

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------------------------|---|----------------|---------|---------|
| 1 | kalkulacja własna | Rozbórka ogrodzenia na granicy dz. nr 646 i 565/7. | szt | | |
| | | 1 | szt | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 2 | KNR 2-31 0805-01 analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki o wys. 6 cm na podsypce piaskowej | m ² | | |
| | | 1.6*2.8+0.45*1.78+3.9*1.6+3.9*5.25+4.9*(3.9+2.5)/2+2.5*4.58 | m ² | 59.126 | |
| | | | | RAZEM | 59.126 |
| 3 | KNR 2-31 0814-01 | Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 2.8+1.6+5.25+5.2+4.58+5.5 | m | 24.930 | |
| | | | | RAZEM | 24.930 |
| 4 | KNR 4-01 1306-01 analogia | Demontaż balustrad schodowych i balkonowych oraz konstrukcji schodów i świetlików stałowych | m | | |
| | | 11.4+3.9 | m | 15.300 | |
| | | | | RAZEM | 15.300 |
| 5 | KNR 2-01 0215-07 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.40 m ³ na odkład w gruncie kat.IV | m ³ | | |
| | | 32.0*1.0*0.5*0.8 | m ³ | 12.800 | |
| | | | | RAZEM | 12.800 |
| 6 | KNR 2-22 0309-01 | Elementy ścian oporowych rampowych typu 'L' lub odwrócone 'T' o masie 0.2-0.5 t | elem. | | |
| | | 35 | elem. | 35.000 | |
| | | | | RAZEM | 35.000 |
| 7 | KNR 2-22 0201-02 | Podłoże pod stopy i ławy fundamentowe grub. 5 cm bez deskowania | m ² | | |
| | | 1.0*35.0 | m ² | 35.000 | |
| | | | | RAZEM | 35.000 |
| 8 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm | m ² | | |
| | | 369.195 | m ² | 369.195 | |
| | | | | RAZEM | 369.195 |
| 9 | KNR 2-31 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. | m ² | | |
| | | 369.195 | m ² | 369.195 | |
| | | | | RAZEM | 369.195 |
| 10 | KNR 2-31 0105-03 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. | m ² | | |
| | | 369.195 | m ² | 369.195 | |
| | | | | RAZEM | 369.195 |
| 11 | KNR 2-31 0105-04 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Krotność = 17 | m ² | | |
| | | 369.195 | m ² | 369.195 | |
| | | | | RAZEM | 369.195 |
| 12 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm | m ² | | |
| | | 369.195 | m ² | 369.195 | |
| | | | | RAZEM | 369.195 |
| 13 | KNR 2-31 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = -3 | m ² | | |
| | | 369.195 | m ² | 369.195 | |
| | | | | RAZEM | 369.195 |
| 14 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm | m ² | | |
| | | 369.195 | m ² | 369.195 | |
| | | | | RAZEM | 369.195 |
| 15 | KNR 2-31 0105-07 | Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. | m ² | | |
| | | 369.195 | m ² | 369.195 | |
| | | | | RAZEM | 369.195 |
| 16 | KNR 2-31 0105-08 | Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. | m ² | | |
| | | 369.195 | m ² | 369.195 | |
| | | | | RAZEM | 369.195 |
| 17 | KNR 2-31 0506-06 analogia | Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych ażurowych o grub. 8 cm z wypełn.spoin zapr.cement. | m ² | | |
| | | 5.0*8.6+5.0*7.5+5.0*20.0+5.5*6.09+5.5*20.08+5.4*10.4-2.0*3.0-1.6*2.0-2.2*1.0 | m ² | 369.195 | |
| | | | | RAZEM | 369.195 |
| 18 | KNR 2-31 0114-03 analogia | Wypełnienie płyt ażurowych - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 0.5 | m ² | | |
| | | 369.195 | m ² | 369.195 | |
| | | | | RAZEM | 369.195 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------------------------|--|----------------------------------|-------------|---------|
| 19 | KNR 2-31 0402-03 | Ława pod krawężniki betonowa zwykła 88.9*0.2*0.2 | m ³ m ³ | 3.556 | |
| | | | | RAZEM | 3.556 |
| 20 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm 38.895 | m ² m ² | 38.895 | |
| | | | | RAZEM | 38.895 |
| 21 | KNR 2-31 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. 38.895 | m ² m ² | 38.895 | |
| | | | | RAZEM | 38.895 |
| 22 | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2.8*5.4+2.25*2.94+2.44*5.0+1.4*1.4+2.0*1.5 | m ² m ² | 38.895 | |
| | | | | RAZEM | 38.895 |
| 23 | KNR 2-31 0105-07 | Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. 2.8*5.4+2.25*2.94+2.44*5.0+1.4*1.4+2.0*1.5 | m ² m ² | 38.895 | |
| | | | | RAZEM | 38.895 |
| 24 | KNR 2-31 0105-08 | Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. 2.8*5.4+2.25*2.94+2.44*5.0+1.4*1.4+2.0*1.5 | m ² m ² | 38.895 | |
| | | | | RAZEM | 38.895 |
| 25 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 2.8*5.4+2.25*2.94+2.44*5.0+1.4*1.4+2.0*1.5 | m ² m ² | 38.895 | |
| | | | | RAZEM | 38.895 |
| 26 | KNR 2-31 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = -5 2.8*5.4+2.25*2.94+2.44*5.0+1.4*1.4+2.0*1.5 | m ² m ² | 38.895 | |
| | | | | RAZEM | 38.895 |
| 27 | KNR 2-31 0105-03 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. 369.195 | m ² m ² | 369.195 | |
| | | | | RAZEM | 369.195 |
| 28 | KNR 2-31 0105-04 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Krotność = 17 369.195 | m ² m ² | 369.195 | |
| | | | | RAZEM | 369.195 |
| 29 | KNR 2-31 0407-01 | Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. 0.7*2+0.7+2.94+2.25+2.94+3.0+3.0+0.8+4.0+2.0*3+4.0+3.52+10.0+2.6+1.5+2.0+0.7+5.0+3.16+2.8+3.15+5.2+2.8+2.8*7+4*3.0 | m m | 105.060 | |
| | | | | RAZEM | 105.060 |
| 30 | KNR 2-21 0605-01 analogia | Schody i pochylnie z kostki brukowej 2.8*2.25 | m ³ m ³ | 6.300 | |
| | | | | RAZEM | 6.300 |
| 31 | KNR 2-31 0701-03 | Poręcze ze stali nierdzewnej o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m 3.0+35.0+2*5.0 | m m | 48.000 | |
| | | | | RAZEM | 48.000 |
| 32 | KNR 2-31 0202-03 | Nawierzchnia żwirowa - gorna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grub.po zagęszcz. 8 cm 0.7*0.7+0.7*2.94+3.15*3.15+5.0+3.16*5.6+32.0*0.7+1.0*5.0 | m ² m ² | 62.567 | |
| | | | | RAZEM | 62.567 |
| 33 | kalkulacja własna | Ścianki boksów śmietnikowego 1 | szt szt | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 34 | KNR 2-21 0324-04 | Sadzenie drzew i krzewów iglastych na terenie płaskim w gruncie kat.IV z zaprawą dołów śr./głębok. 0.5 m 23 | szt. szt. | 23.000 | |
| | | | | RAZEM | 23.000 |
| 35 | KNR 2-21 0331-09 | Sadzenie krzewów żywopłotowych w rowach o szer.do 45 cm w gruncie kat.IV z zaprawą rowów do połowy głębokości 36*2 | szt. szt. | 72.000 | |
| | | | | RAZEM | 72.000 |
| 36 | KNR 2-21 0401-06 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.IV z nawożeniem 16.92*13.12+5.52*5.0+5.75*4.0+3.98*5.0+1.0*8.6 | m ² m ² | 301.090 | |
| | | | | RAZEM | 301.090 |
| 37 | kalkulacja własna | Wykonanie wjazdu od strony działki 565/7 w zakresie połączenia drogi dojazdowej z nawierzchnią zagospodarowania terenu. | szt | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|----------------------|---|----------------|---------|---------|
| | | 1 | szt | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 38 | KNR 4-01 0108-07 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 369.195*0.52+38.895*0.4 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 207.539 | |
| | | | | RAZEM | 207.539 |
| 39 | KNR 4-01 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km 369.195*0.52+38.895*0.4 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 207.539 | |
| | | | | RAZEM | 207.539 |
| 40 | kalkulacja własna | Rozbiórka murka wraz z odtworzeniem na granicy dz. nr 646 i 565/7. 1 | szt | | |
| | | | szt | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 41 | kalkulacja własna | Rozbiórka istniejącego ogrodzenia oraz wykonanie nowego wraz z brama przesuwna i branką wejściową na granicy działek nr 646 i 565/7 oraz bramki wejściowej z ogrodzeniem przy schodach wejściowych na teren BTBS.- ze stali malowanej proszkowo. 1 | szt | | |
| | | | szt | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |